

EXTRAITS DU CAHIER DE CORRESPONDANCES DE L'AMIRAL HENRI RIEUNIER DATÉS DU 22 OCTOBRE 1885, À BORD DU CUIRASSÉ "TURENNE" EN RADE DE SAIGON, QUI RELATE AU MINISTRE DE LA MARINE À PARIS L'EXPLOIT DE MONSIEUR PAUL ÉMILE RÉVEILLÈRE DU FRANCHISSEMENT DES RAPIDES DU MÉKONG RÉPUTÉS INFRANCHISSABLES. AUTEUR HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE. 01. 2016.



© - CARTE PHYSIQUE DE L'INDO-CHINE (INDOCHINE) ORIENTALE.  
 ON PEUT AISÉMENT VOIR SUR CETTE CARTE LES MÉANDRES ET RAPIDES  
 DU FLEUVE MÉKONG ET CONSULTER L'ITINÉRAIRE : « KRA TIÉ À STUNG-TRENG ».



N° 43.

Cabinet, Mouvements.  
Au Ministre de la  
Marine.

Le Torpilleur n° 44  
remonte les derniers  
rapides et atteint  
Stung Treng dans  
le Laos siamois.

La Sague franchit  
les derniers rapides

La voie commerciale  
à l'activité de  
la Chine.

Saigon le 22 8<sup>bre</sup> 1885.  
Monsieur le Ministre,

Un fait digne de remarque s'est passé le 8 7<sup>bre</sup> dernier au Cambodge, et mérite que l'attention soit appelée sur les résultats qu'il procurera dans un petit nombre d'années à notre commerce. Il fait le plus grand honneur aux officiers qui l'ont exécuté. M<sup>r</sup> le Capitaine de Vaisseau Réveillère avait encouragé les travaux de M<sup>r</sup> le Lieutenant de Vaisseau de Tédigny, Command<sup>t</sup> de la Sague, relatif à l'étude et au sondage des rapides qui séparent Krattie de la frontière de Siam, sur le Mékong. Le commencement de la rébellion cambodjienne qui se manifesta par l'attaque du poste <sup>de Sombor</sup> ou fut tué un 3<sup>e</sup> Lieutenant d'infanterie, M<sup>r</sup> Bellenger, suspendit les sondages commencés aux basses eaux. M<sup>r</sup> de Tédigny a pu parvenir récemment aux derniers rapides avec sa canonnière, mais ils lui paraissaient infranchissables, lorsque le 8 7<sup>bre</sup> dernier le Commandant supérieur de la Marine arriva avec le torpilleur n° 44. Après avoir calculé les chances du résultat d'un essai, et s'être renseigné auprès d'un indigène de la localité, il se décida à franchir les rapides en gouvernant d'après l'indication de cet homme, à toute vapeur. Au bout de quelques minutes, le torpilleur avait traversé la zone difficile et réputée infranchissable, et il arrivait bientôt à l'entrée de la rivière de Stung Treng, où la nombreuse population de la localité, comprenant beaucoup de chinois, accourait de tous les côtés pour voir le premier vapeur paraissant dans le Laos.

La Canonnière essayait, après le départ du Torpilleur, de remonter les rapides par un autre chenal, et malgré sa vitesse réduite de 9 nœuds au maximum, ses efforts ont été couronnés de succès.

Désormais, l'épreuve du passage des rapides ayant réussi, grâce aux efforts persévérants de M<sup>r</sup> de Tédigny et au coup d'audace de M<sup>r</sup> le Command<sup>t</sup> Réveillère, la voie commerciale du Laos est ouverte à nos commerçants pendant les 3 ou 4 mois de la crue des eaux; mais il est probable qu'un sondage fait aux eaux



basses fera découvrir les moyens de remonter pendant un temps plus long.

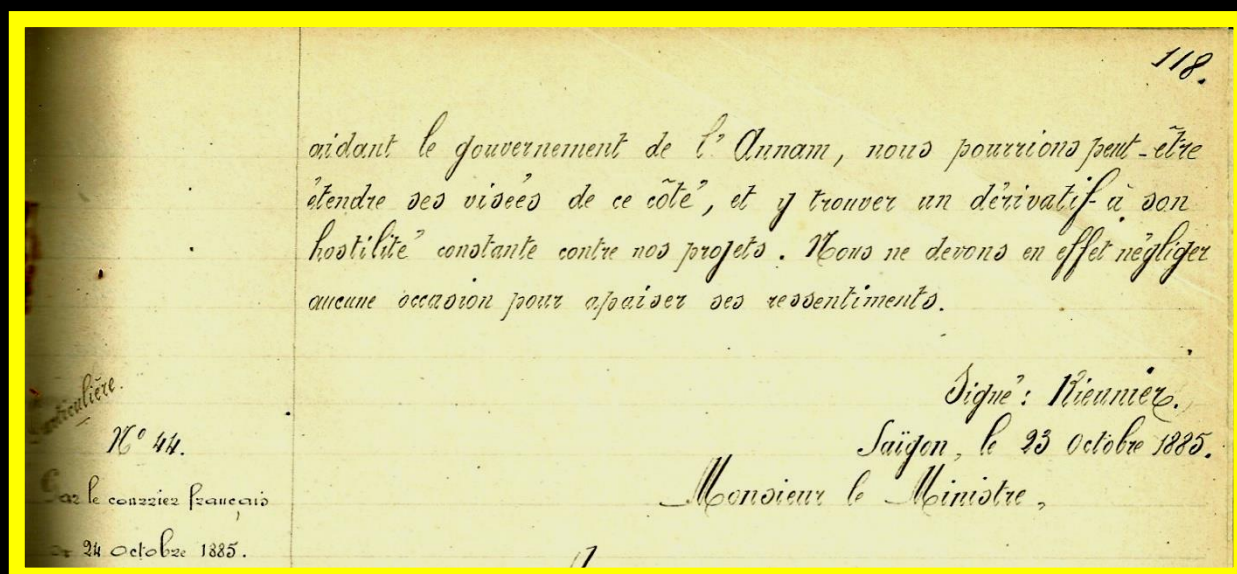
Cet événement nous permet de porter notre influence très haut sur le fleuve, et à mon avis, c'est une question dans laquelle il ne faut pas se laisser primer par des étrangers. Le Cambodge verra ainsi son importance accrue et la Cochinchine profitera largement du débouché qui vient d'être ouvert. L'attention de notre Consul à Bangkok devrait être appelée confidentiellement et sans bruit sur les mesures que les Siamois pourraient prendre pour contrebalancer notre influence.

L'apparition de notre pavillon sur le Haut-fleuve et dans les contrées voisines du ConLing, devrait être encouragée. Ce serait de bonne politique. Une exploration sagement faite par le fleuve dans ces régions, ne peut qu'exercer une influence favorable à nos intérêts. Cette question mérite d'être étudiée de très près et favorisée au début. Nous trouvons là une immense vallée à exploiter sans qu'il soit besoin de chemin de fer coûteux comme au Niger. Peut-être faudra-t-il approprier les navires à vapeur pour leur faire franchir les rapides; mais en tout cas il conviendrait de rechercher dès maintenant sur le territoire Cambodgien, et de préférence sur la rive gauche du Mékong, un emplacement au-dessous des rapides, pouvant devenir à la fois pendant les crues un dépôt pour le commerce descendant économiquement par le fleuve et pour celui venant du Sud.

De ce comptoir, les marchandises s'écouleraient vers le Nord au moment favorable, jusqu'à ce que des compagnies à vapeur aient pris en main l'exploitation de cette riche vallée, tandis que Inom. Genh deviendrait le grand entrepôt du commerce du Cambodge et du Laos.

Sur le parallèle de Hué, et un peu au-dessus, nous pouvons attirer l'activité annamite vers le bassin du Mékong. C'est une compensation que nous pouvons offrir à Hué en échange du protectorat du ConLing. Au bout d'un certain temps, en.





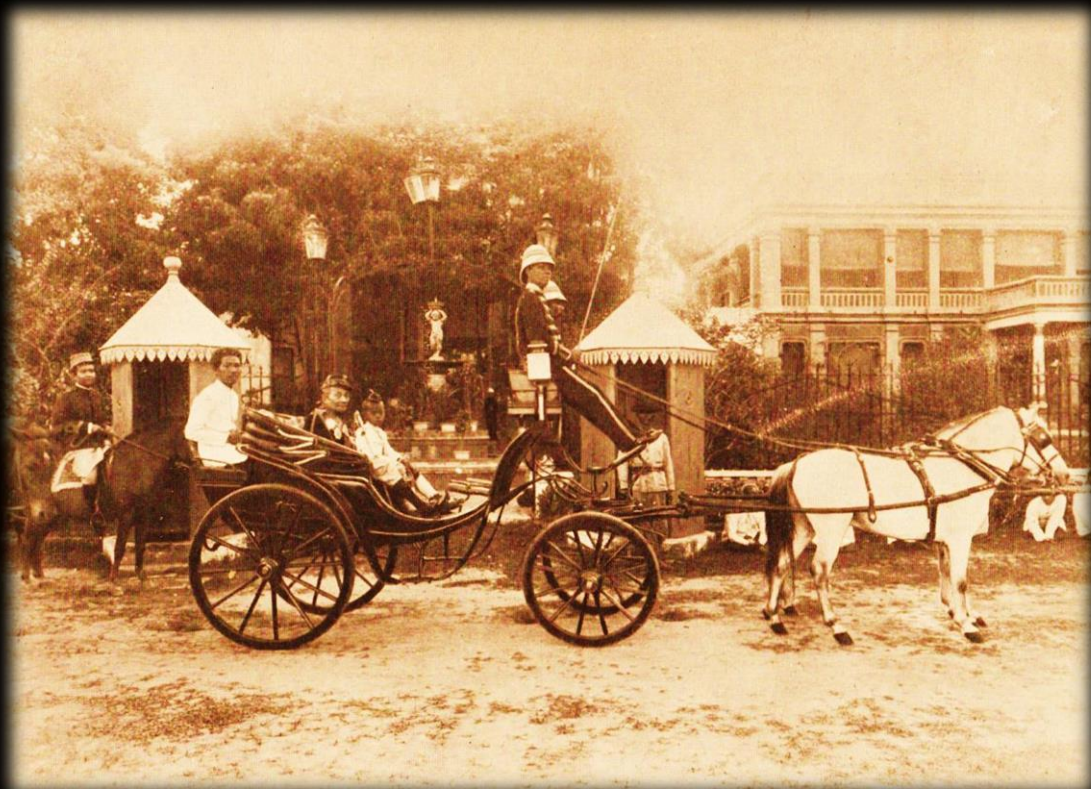
LE 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 1885, PEU APRÈS LA MORT DE L'ILLUSTRE VICE-AMIRAL ANATOLE, AMÉDÉE, PROSPER COURBET (1827-1885), HENRI RIEUNIER PREND LES FONCTIONS DE COMMANDANT EN CHEF DE LA DIVISION NAVALE DE L'EXTRÊME-ORIENT, CONFIRMÉES, PAR DÉCRET PRÉSIDENTIEL DU 8 OCTOBRE 1885.

### EXPLOIT DU COMMANDANT PAUL ÉMILE RÉVEILLÈRE RACONTÉ PAR L'AMIRAL HENRI RIEUNIER DEPUIS SAIGON À BORD DU CUIRASSÉ LE "TURENNE"

HENRI RIEUNIER, À SAIGON PAR NOTE DU 22 OCTOBRE 1885, RELATE DANS UNE CORRESPONDANCE (CI-DESSUS) AU MINISTRE DE LA MARINE, UN FAIT DIGNE D'ÉLOGES QUI S'ÉTAIT PASSÉ, LE 8 SEPTEMBRE 1885, AU CAMBODGE ET QUI FAISAIT HONNEUR AUX OFFICIERS QUI L'AVAIENT EXÉCUTÉ. IL CITA L'OUVERTURE D'UNE NOUVELLE VOIE COMMERCIALE À L'ACTIVITÉ DE NOTRE COLONIE DE COCHINCHINE GRÂCE AUX EFFORTS PERSÉVÉRANTS DU LIEUTENANT DE VAISSEAU DE FÉSIGNY, COMMANDANT DE LA *SAGAÏE*, ET AU COUP D'AUDACE DU CAPITAINE DE VAISSEAU PAUL RÉVEILLÈRE QUI REMONTÈRENT, APRÈS DES TRAVAUX D'ÉTUDES ET DE SONDAGES EN BASSES EAUX, LES RAPIDES RÉPUTÉS INFRANCHISSABLES QUI SÉPARAIENT KRATTIÉ DE LA FRONTIÈRE DU SIAM, SUR LE MÉKONG, AVEC LA CANONNIÈRE *SAGAÏE* JUSQU'À L'ENTRÉE DE LA RIVIÈRE STUNG-TRENG DANS LE LAOS SIAMOIS, OÙ LA NOMBREUSE POPULATION DE LA LOCALITÉ, COMPRENANT BEAUCOUP DE CHINOIS, ACCOURAIT DE TOUS CÔTÉS POUR VOIR LE PREMIER VAPEUR PARAISSANT DANS LE LAOS. CET ÉVÈNEMENT PERMETTAIT À LA FRANCE DE PORTER DORÉNAVANT SON INFLUENCE TRÈS HAUT SUR LE FLEUVE ET DANS LES CONTRÉES VOISINES DU TONKIN.



ARCHIVES. DEUX BELLES PHOTOGRAPHIES INTÉRESSANTES DU ROI DU CAMBODGE PRÉA-NORODOM 1<sup>ER</sup>.  
HENRI RIEUNIER ET L'AMIRAL ADOLPHE BONARD LUI AVAIENT RENDU VISITE, EN SON PALAIS, EN 1862.  
AUTEUR HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE, MEMBRE DE L'A.E.C. BIARRITZ, JANVIER 2016. ©



LA PROMENADE - EN LANDAU - DU ROI NORODOM 1<sup>ER</sup> EN COMPAGNIE DE L'UN DE SES FILS.  
LE ROI NORODOM 1<sup>ER</sup> ET SON 33<sup>ÈME</sup> FILS – DANSEUSES PARTICULIÈRES DU ROI NORODOM 1<sup>ER</sup>.  
© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD



L'ANDROMÈDE EST UNE FRÉGATE À VOILES DE 2300 TONNEAUX AVEC UN ÉQUIPAGE DE 470 HOMMES.  
DIMENSIONS 52 (DE LONG) X 13.36 (DE LARGE) X 4.45 DE TIRANT D'EAU (TEM) AVEC UN ARMEMENT  
(EN LIVRES) DE 50 CANONS : 24X30, 4X22, 4X16, 18 CARONADES DE 30.

LANCEMENT À LORIENT LE 05.04.1833.



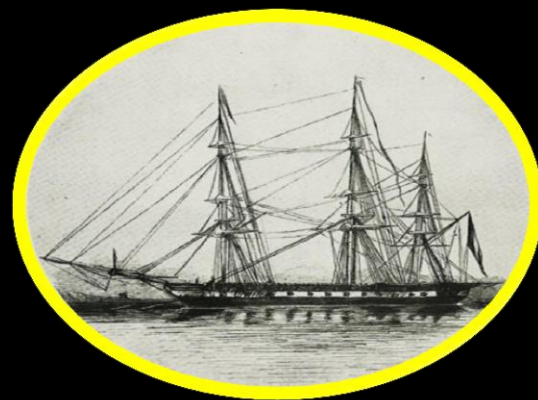
COURRIER EXCEPTIONNEL ET UNIQUE DESTINÉ À MONSIEUR LE CONTRE-AMIRAL LOUIS BONARD  
COMMANDANT EN CHEF LES DEUX DIVISIONS NAVALES DES CÔTES OCCIDENTALES D'AMÉRIQUE ET DE  
L'OCÉANIE VIA LE MINISTÈRE DE LA MARINE, À PARIS, AVEC UN CACHET POSTAL DU 7 MARS 1858.  
LETTRE DES NOUVELLES GALLES DU SUD - POSSESSION ANGLAISE DE LA PARTIE SUD-EST DE  
L'AUSTRALIE, CAPITALE SYDNEY - À L'AMIRAL BONARD COMMANDANT EN CHEF LES DEUX DIVISIONS  
NAVALES D'AMÉRIQUE ET DE L'OCÉANIE SUR L'ANDROMÈDE, 1858. LES DEUX TIMBRES (TÊTE BÊCHE)  
REPRÉSENTENT LE PORTRAIT DE LA REINE VICTORIA - VICTORIA 1<sup>ER</sup>, ALEXANDRINE (1819-1901),



REINE D'ANGLETERRE.



AMIRAL LOUIS ADOLPHE BONARD.



FRÉGATE AU MOILLAGE.  
(DESSIN DE MOREL-FATIO)

LES FAMILLES D'HENRI RIEUNIER (1833-1918), FUTUR AMIRAL ET MINISTRE DE LA MARINE, ET DE L'AMIRAL  
LOUIS ADOLPHE BONARD (1805-1867) RESTÈRENT TRÈS AMIES APRÈS LA CAMPAGNE DE COCHINCHINE.

ENVELOPPE - COPYRIGHT - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

ARCHIVES, BIARRITZ, JANVIER 2016.





# ALBI

## PATRIE DE RIEUNIER

### UN HOMME ILLUSTRÉ DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.  
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,  
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.  
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.  
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF  
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.  
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.  
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1<sup>ère</sup> ARMÉE  
NAVALE.  
MINISTRE DE LA MARINE.  
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.

### HERVÉ BERNARD

Livre remarquable de Format A4 - (© Hervé Bernard - 2ème Édition 2011)

Le volume de 718 pages contient une lettre (fort) élogieuse de Nicolas Sarkozy.

Cet ouvrage « Marine » d'un poids de 4 Kg – sans équivalence dans l'hexagone par sa valeur historique et documentaire - n'est pas commercialisé mais quelques exemplaires ont été offerts à des musées et à des personnalités de tout 1<sup>er</sup> plan.

Hervé Bernard Issu d'une famille qui a donné à notre pays un grand marin, brillant serviteur de l'État - Ministre de la Marine, Député de Rochefort, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la Médaille militaire - ainsi que des Généraux et une longue lignée de Légionnaires Polytechniciens et de Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la France ».

BIARRITZ, JANVIER 2016 - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD

Historien de marine - Membre de l'A.E.C.

Membre de l'Association des Honneurs Héréditaires,

Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.

Arrière-Petit-fils de l'Amiral Henri Rieunier (1833-1918)

Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort puis de Toulon, etc.

Commandant en Chef d'Escadres et de la 1<sup>ère</sup> Armée navale,

Ministre de la Marine - Député de Rochefort-sur-Mer,

Grand-croix de la Légion d'honneur - Décoré de la Médaille militaire pour Services

Eminents rendus à la Défense Nationale.